

Los siguientes sistemas pueden utilizarse para suministrar potencia de rebobinado hidráulico para carretes de accionamiento hidráulico.

**FUERZA MOTRIZ PARA BOMBA HYDRAÚLICA**

- Transmisión por correa desde el motor, con o sin embrague
- Transmisión directa o por engranajes (transmisión accesoria) desde el motor
- Toma de arranque
- Motor de gasolina separado
- Motor eléctrico

**FUENTE DE PRESIÓN HIDRÁULICA**

- Bomba de desplazamiento fijo
- Bomba de desplazamiento variable

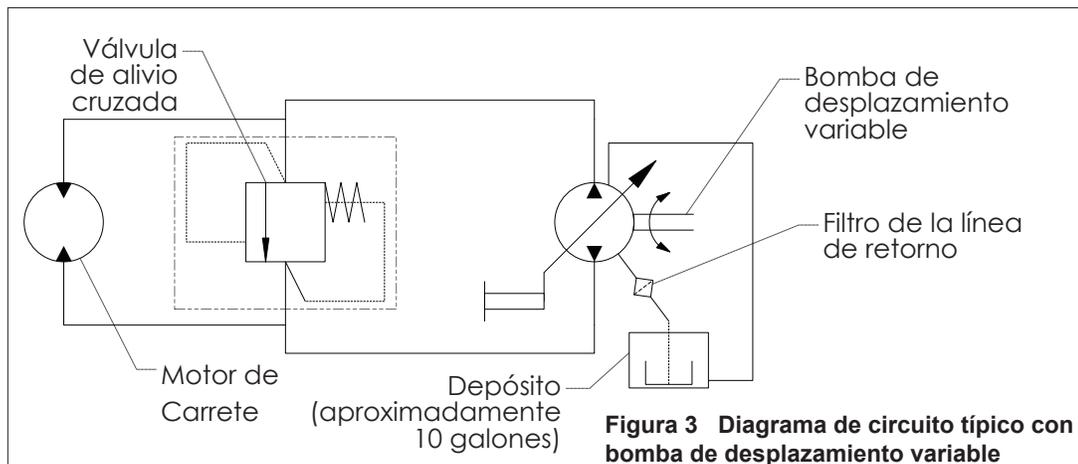
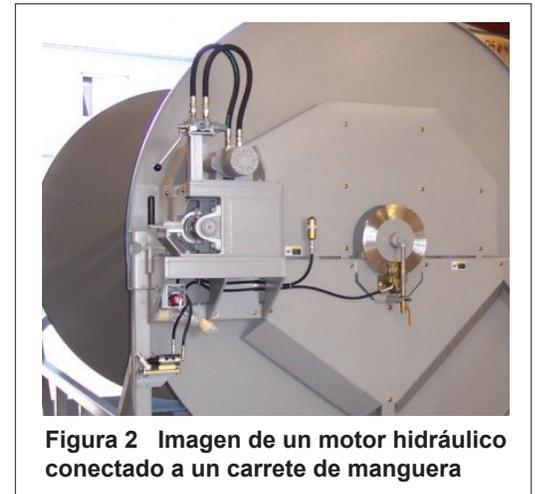
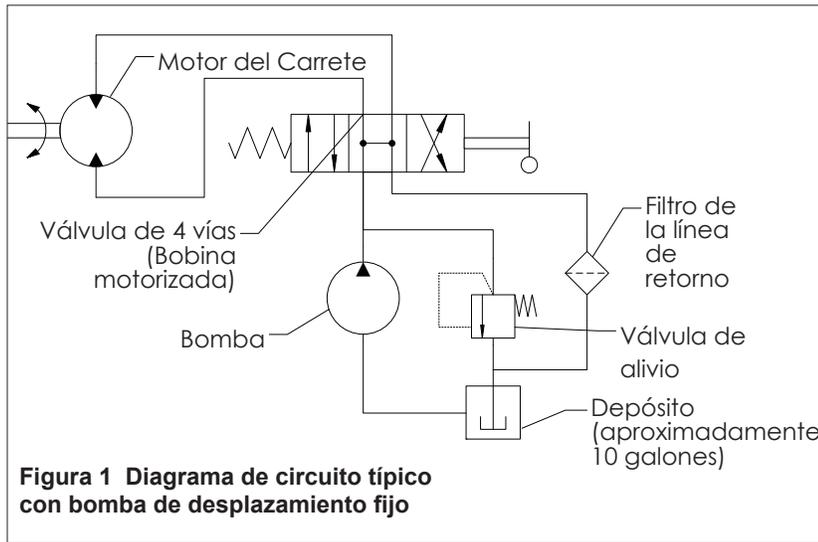
**CONTROL**

Válvula de 3 posiciones y 4 vías con retorno al centro accionado por resorte. Asegúrese de utilizar una bobina motorizada (todos los puertos en común cuando se encuentra en posición neutral).

La válvula también puede ser una válvula de control de flujo compensado de presión, si así lo desea.

En el caso de un bomba hidrostática, no es necesaria una válvula de 4 vías adicional ya que el control está integrado a la bomba.

Sin embargo, con cualquier tipo de bomba, esta debe permanecer en funcionamiento incluso cuando el carrete rueda libremente, para prevenir daños graves al motor debido a la falta de aceite.



Directivas recomendadas del motor para carretes Hannay de accionamiento hidráulico			
	Modelo del Motor	Desplazamiento Cúbico	Caudal recomendado @presión
Motor estándar	Parker MGG Series MGG20030	0.7 in <sup>3</sup>	2 gpm @ 1000 psi
Motores para carretes hechos a la medida	Parker TB Series TB0195	12 in <sup>3</sup>	6 gpm @ 1000 psi
	Parker TB Series TB0330	20 in <sup>3</sup>	8 gpm @ 1000 psi
	Parker TF Series TF0195	12 in <sup>3</sup>	8 gpm @ 1500 psi
	Parker TF Series TF0280	17.1 in <sup>3</sup>	12 gpm @ 1500 psi
	Parker TF Series TF0360	22.2 in <sup>3</sup>	12 gpm @ 1500 psi
Motores de transmisión directa	Char-Lynn 101-3332-009	9.7 in <sup>3</sup>	2 gpm @ 800 psi
	Parker TE Series TE0330	20 in <sup>3</sup>	4 gpm @ 1500 psi
Estas son las recomendaciones de HANNAY REELS y por lo tanto es posible que no son adecuadas para todas las aplicaciones.			

## ADVERTENCIAS

1. **NO** utilice una “bobina de centro cerrado”, una “bobina de centro en tándem”, ni ningún otro diseño de válvula que permite que el acierte del motor hidráulico se purgue nuevamente hacia el tanque sin reponerse. Esto puede ocasionar un **GRAVE DAÑO AL MOTOR**, incluido un posible atascamiento, ya que todo el aciete saldrá del motor cuando el carrete rueda libremente.

**Recuerde que la válvula debe estar abierta a todos los puertos en posición neutral y la bomba debe funcionar cada vez que el carrete se opera en cualquier dirección.**

2. **NO** utilice una bomba hidráulica eléctrica para diámetros de discos de carrete de más de 45 pulgadas. El consume de corriente (amperaje) es demasiado elevado para el flujo hidráulico necesario.

3. Incluya un buen filtro en el sistema hidráulico. Esto es muy importante y, si no lo hiciera, **SE ANULARÁ LA GARANTÍA DE HANNAY** para el carrete y el motor hidráulico.

HANNAY REELS no recomienda una marca específica para los componentes hidráulicos. Le sugerimos que trabaje con una empresa local de suministros hidráulicos para satisfacer sus necesidades.

La siguiente es una lista de posibles proveedores de componentes:

### Bombas de desplazamiento fijo

- Delta Power Hydraulics Co.
- Muncie Products
- Eaton
- Parker-Hannifin Corp.

### Bombas hidrostáticas de desplazamiento variable

- Sauer Danfoss (Formally Sunstrand Corp.) – Series 15 or equivalent
- Eaton

### Válvulas de control de 4 vías

- Valve Research & Manufacturing
- Eaton
- Brand Hydraulics

### Fuentes de alimentación electrohidráulica, 12 voltios de corriente continua

- Bucher Hydraulics (Formally Monarch Hydraulics)