

# Serie V-1-1/2"

## Carrete de rebobinado manual o eléctrico para la Aviación

### Para mangueras individuales de D. I. 1,25" o 1,5"

- Construcción de alta Resistencia, muy duradera.
- Rebobinado a manivela con engranajes o con cadena y corona dentada, con motor eléctrico, hidráulico o neumático.
- Rebobinado auxiliar a manivela opcional en carretes con rebobinado a motor.
- Carretes con rebobinaje manual tienen frenos de pinion; carretes con rebobinaje a motor tienen frenos tipo "comet."
- Entrada estándar: Unión giratoria de 90° con rodamiento de bolas, rosca hembra de 1,5" NPT y ranura Victaulic de 2".
- Salida estándar: Cuello de ganso bridado con roscas hembra de 1,5" NPT.
- Pueden suministrarse otros tamaños y roscas, que deben especificarse.
- Desde la unión giratoria, eje de fluido, y cuello de ganso, el conjunto de cubo son de aluminio para combustibles de aviación.
- Ruta de fluido de acero inoxidable está disponible con un costo adicional
- Los rodillos y rodillos soportes de montaje son los elementos accesorios. Debe especificar posición del rodillo.
- La guarda para cadena puede encargarse aparte; debe indicarse en el pedido. Presiones de hasta 600 psi (41 bar).
- Temperaturas de fluido estándar de -29° C to +100° C (-20° F to +212 °F).
- Si necesita unidades aptas para otras presiones o temperaturas, consulte a la fábrica.



Se muestra la configuración estándar con la opción de rebobinado eléctrico (V-EPJ)



Se muestra la configuración estándar con opción de rebobinado eléctrico (V-EPJ) y rodillo de montaje C2 opcional

Vea en el reverso los modelos, capacidades y dimensiones de los carretes ►

# Serie V-1-1/2"

## DESPIECE - ISO 18

Número de modelo Para rebobinar con motor, ver la nota 4 & 5	Capacidad de manguera del carrete pies m			Peso aprox. Rebobinar por manivela lb. kg ver la nota 4		Dimensiones del carrete*** pulg. mm									
	I.D. in. mm	1-1/4 32	1-1/2 38	NETO	SHIP	A	B	D	E	F	F	G	H	X	Y
	O.D. in. mm	1.89 48	2.10 53							MANIVELA	MOTOR				
V-26-19-21	60	50		99	141	23	17.5	20.5	18.75	29.5	31.88	21.5	12.12	15	16.75
	18	15		45	64	584	445	521	476	749	810	546	308	381	425
V-32-19-21	75	75		112	154	29.5	24	20.5	18.75	36.0	38.38	21.5	12.12	21.5	16.75
	23	23		51	70	749	610	521	476	914	975	546	308	546	425
V-40-19-21	100	100		128	170	37.5	32	20.5	18.75	44.0	46.38	21.5	12.12	29.5	16.75
	30	30		58	77	953	813	521	476	1118	1178	546	308	749	425
V-24-23-24	85	50		102	144	21	15.5	20.5	22.75	27.5	29.88	23.5	12.12	13	16.75
	26	15		46	65	533	394	521	578	699	759	597	308	330	425
V-32-23-24	125	75		119	161	29.5	24	20.5	22.75	36.0	38.38	23.5	12.12	21.5	16.75
	38	23		54	73	749	610	521	578	914	975	597	308	546	425
V-38-23-24	175	100		130	172	35	29.5	20.5	22.75	41.5	43.88	23.5	12.12	27	16.75
	53	30		59	78	889	749	521	578	1054	1115	597	308	686	425
V-20-25-26	75	60		106	148	17	11.5	25.5	24.75	23.5	25.88	27.88	15.5	9	21.75
	23	18		48	67	432	292	648	629	597	657	708	394	229	552
V-24-25-26	100	75		114	156	21	15.5	25.5	24.75	27.5	29.88	27.88	15.5	13	21.75
	30	23		52	71	533	394	648	629	699	759	708	394	330	552
V-28-25-26	125	100		123	165	25.5	20.0	25.5	24.75	32.0	34.38	27.88	15.5	17.5	21.75
	38	30		56	75	648	508	648	629	813	873	708	394	445	552
V-16-30-31	50	50		106	156	13	7.5	25.5	28.75	19.5	21.88	29.88	15.5	7.75	21.75
	15	15		48	71	330	191	648	730	495	556	759	394	197	552
V-20-30-31	100	75		114	164	17	11.5	25.5	28.75	23.5	25.88	29.88	15.5	9	21.75
	30	23		52	74	432	292	648	730	597	657	759	394	229	552
† V-22-30-31	125	100		118	168	19	13.5	25.5	28.75	25.5	27.88	29.88	15.5	11	21.75
	38	30		54	76	483	343	648	730	648	708	759	394	279	552
† V-28-30-31	200	150		131	181	25.5	20.0	25.5	28.75	32.0	34.38	29.88	15.5	17.5	21.75
	60	46		59	82	648	508	648	730	813	873	759	394	445	552
† V-24-33-34	175	150		129	179	20.5	15.5	31.5	31.75	27.25	29.63	33.62	17.75	13	27.75
	53	46		59	81	521	394	800	806	692	753	854	451	330	705

**Notar:**

- Las especificaciones pueden modificarse en cualquier momento.
- A pedido, pueden suministrarse carretes con longitudes de tambor distintas a las indicadas y con discos de diámetros diferentes.
- Los carretes con discos de tamaño hasta 30-31 (inclusive) contienen soportes prensados. Todos los demás contienen soportes roll-formed.
- Los pesos que indica la tabla corresponden a los modelos con rebobinado a manivela. Prefijo número de modelo con V-. AGREGAR estas cantidades para carretes de rebobinaje a motor:

	Net lbs/kg	Ship lbs/kg
Electric	40/18.1	40/18.1
Hydraulic	20/9.1	20/9.1
Air	20/9.1	20/9.1

- Al pedir modelos de rebobinar a motor, sustituir prefijo V- con:
  - V-A = Rebobinado neumático (con válvula de control y manguera neumática de 18")
  - V-EPJ = Rebobinado eléctrico antiexplosivo (1/2 hp) (con caja de empalmes, interruptor y solenoide antiexplosivos);
  - V-HD = Rebobinado hidráulico (no viene con válvula de control)
- Por modelos con rebobinado neumático superior a 30 m (100 pies) y 1.5", consulte a la fábrica.
- Antes de enviar el pedido, verifique las dimensiones y los pesos.

**AVISO:** Un conector flexible debe ser utilizado entre el tubo de la entrada y la unión giratoriade la entrada.

† Algunas aplicaciones pueden requerir un motor diferente y/o un embrague/unidad de reducción

\*\*\*X, Y indican los agujeros de montaje.

